

STIHL[®]

STIHL KM 56 R

Ръководство за употреба



Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Съдържание

Комби-система (комбинирана система)	2	Специални принадлежности	28
Относно това ръководство за употреба	2	Указания за ремонт	28
Указания за безопасност и техника на работа	3	Отстраняване (на отпадъци)	28
Допустими комбинирани инструменти	9	“EG” – декларация за конформитет	29
Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка	10	Сертификат за качество	29
Халка за носене на уреда (носеща скоба)	12		
Гориво	13		
Зареждане на гориво	14		
Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя	17		
Указания за работа	19		
Почистване на въздушния филтър	20		
Регулиране на карбуратора	20		
Запална свещ	21		
Характеристики (поведение) на хода на двигателя	22		
Устройство за стартиране	22		
Съхранение на моторния уред	23		
Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист	23		
Указания за обслужване и поддръжка	24		
Минимизиране на износването и избягване повреди	25		
Основни части на моторния уред	26		
Технически данни	27		

Уважаеми клиенти,

Благодарим Ви много, че сте избрали едно от висококачествените произведения на фирмата STIHL.

Това изделие е произведено по най-модерни методи на производство и с прилагане на многообхватни мерки за осигуряване на високо качество. Ние се стараем да направим всичко необходимо, за да бъдете доволни от Вашия моторен уред и да работите с него без проблеми.

Ако имате някакви въпроси относно Вашия уред, молим да се обърнете към Вашия търговски посредник или директно към пласментното ни дружество.

Ваш



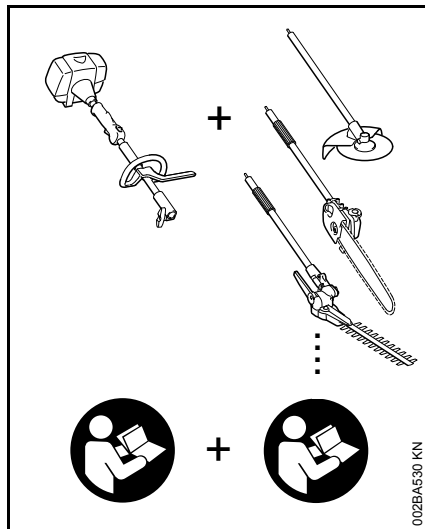
Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

KM 56 R, KM 56 RC

Това ръководство за работа и употреба е със защитени авторски права. Всички права остават запазени, особено правото за правене на копия /размножаване, за превеждане и за преработка посредством електронни системи.

Комби-система (комбинирана система)



При комби-системата на STIHL, различни комбинирани двигатели и комбинирани инструменти са обединени в един моторен апарат. Функционалният агрегат, образуван от комбиниран двигател и комбиниран инструмент, се нарича в това ръководство за употреба: "моторен апарат".

В съответствие с това отделните ръководства за употреба на комбинирания двигател и на комбинирания инструмент, образуват

цялостния, пълен наръчник "Ръководство за употреба на моторния апарат".

Винаги преди първото пускане в експлоатация да се прочетат внимателно **двата** наръчника "Ръководство за употреба" и да се съхраняват на сигурно място за по-нататъшна употреба

Относно това ръководство за употреба

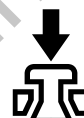
Картинни символи

Всички картинни символи, които са поставени на уреда, са обяснени в това ръководство за употреба.

В зависимост от съответния уред и неговото оборудване, на уреда могат да бъдат поставени следните картинни символи.



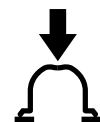
Резервоар за гориво; горивна смес от бензин и моторно масло



Задействане на декомпресионния вентил



Ръчна помпа за гориво



Задействане на ръчната помпа за гориво



Туба със смазка (грес)



Направляване на всмуквания въздух: режим на работа през лятото



Направляване на
всмуквания въздух:
режим на работа през
зимата



Отопление на дръжката

Означение на разделите /главите от текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение за опасност от злополуки и наранявания на физически лица, както и от сериозни имуществени щети.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение за повреда на уреда или отделни негови части.

Техническо усъвършенстване

Фирмата STIHL работи непрекъснато по усъвършенстването на всички машини и уреди от продукцията си; затова си запазваме правото да променяме обхвата на доставка по отношение на формата, техниката и оборудването без предварително да съобщаваме за това.

Въз основа на текстовата и илюстрационна информация в това ръководство за употреба не могат да се правят рекламации.

Указания за безопасност и техника на работа



При работа с моторния апарат са необходими специални мерки за безопасност.



Винаги преди първото пускане на машината в експлоатация да се прочетат внимателно и двете ръководства за употреба, (на комбинирания двигател и на комбинирания инструмент) и да се съхраняват на сигурно място за по-нататъшно ползване.



Несъблюдаването на ръководството за употреба може да се окаже опасно за живота.

Спазвайте местните (за страната) предписания за безопасност, например тези на професионалните дружества, на социалните каси, на ведомствата за трудова защита и др.

Който работи за пръв път с моторния апарат: трябва да му бъде обяснено от доставчика или от друг специалист как с него се борави безопасно – или да вземе участие в специализиран курс.

Не се разрешава на непълнолетни да ползват моторния апарат – изключение правят младежи над 16 години, които се обучават под наблюдение.

Дръжте надалеч деца, животни и наблюдатели.

Ако моторният апарат не се използва, да се съхранява така, че да не представлява опасност за никого. Пазете моторния апарат от достъп на неспособни за работа с него.

Потребителят носи отговорност за всякакви злополуки или опасности, които могат да възникнат спрямо други лица или имуществото им.

Моторният апарат да се предоставя или дава назаем само на лица, които са запознати подробно с този тип и модел и с използването му – и винаги да се предоставят и ръководствата за работа с комбинирания двигател и с комбинирания инструмент.

Времето за употреба на звукоотделящи моторни апарати може да бъде ограничено от съответните национални, а също така и местни, локални предписания и наредби

Който работи с моторния апарат, трябва да бъде отпочинал, здрав и в добро физическо състояние.

Лицата, които поради здравословни причини не бива да се напрягат и натоварват, трябва да се осведомят при лекаря си дали работата с моторен апарат е възможна за тях.

Само за хора, носещи пейсмейкъри за сърцето: Запалителната система на този апарат създава съвсем слабо

електромагнитно поле. Не може да бъде напълно изключено евентуално повлияване на отделни типове пейсмейкъри за сърце от това електромагнитно поле. За избягване на рискове по отношение на здравето, STIHL препоръчва да се направи консултация с лекуващия лекар и с производителя на пейсмейкъра.

Забранена е работата с моторния апарат след употребата на алкохол, на медикаменти, намаляващи способността на реагиране или на наркотици.

Моторният апарат – в зависимост от употребявания комбиниран инструмент – да се използва само за работите, описани в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.

Използването на моторния апарат за други цели не е позволено – **опасност от злополука!**

Работете с комбинирания двигател само с монтиран комбиниран инструмент – в противен случай това може да доведе до повреда на апарата.

Използвайте само такива комбинирани инструменти или принадлежности, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този моторен апарат, или технически идентични части. Обезателно спазвайте посоченото в раздел "Допустими комбинирани инструменти". Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към специализирания търговец. Използвайте само висококачествени инструменти или принадлежности. В

противен случай може да възникне опасност от злополуки или повреди/щети на моторния апарат.

STIHL препоръчва използването на оригинални инструменти и принадлежности на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответното изделие и с изискванията на потребителя.

Не предприемайте никакви промени по апарата – това може да доведе до излагане на опасност сигурността на работа. Фирмата STIHL не поема отговорност за щети, нанесени на физически лица или материални щети на имущество, възникнали в резултат от използването на неразрешени апарати за монтиране/пристрояване.

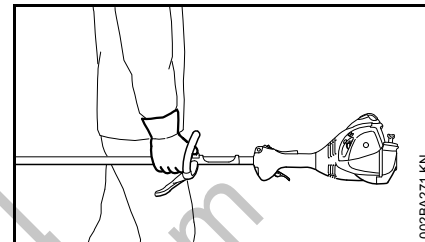
За почистване на апарата да не се използват машини за почистване под високо налягане. Мощната водна струя може да повреди частите на апарата.

Облекло и екипировка

Носете отговарящи на предписанията облекло и екипировка.

Виж също и указанията в раздел "Облекло и екипировка" от ръководството за употреба на използвания комбиниран инструмент.

Транспортиране на моторния апарат



Винаги изключвайте двигателя.

При транспортиране с моторни превозни средства: подсигурете моторния уред да не се преобърне, да не се повреди и да не се разлее гориво.

Виж също и указанията в раздел "Транспортиране на моторния уред" от наръчника "Ръководство за употреба" на използвания комбиниран инструмент.

Зареждане с гориво



Бензинът е изключително лесно запалим – спазвайте разстояние от открит огън – не разливайте гориво – пушенето е забранено.

Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя.

Не зареждайте, докато двигателят още не е изстинал – горивото може да прелее – **опасност от пожар!**

Отваряйте внимателно капачката на резервоара за гориво, за да може налягането вътре постепенно да намалее и да не изпръска гориво при отварянето.

Зареждайте само на добре проветриви места. Ако се разлее гориво при зареждане, веднага почистете моторния апарат – внимавайте да не попадне гориво по дрехите Ви – ако това се случи, се преоблечете веднага.

Моторните апарати могат в съответствие с производствената серия да са оборудвани с различни капачки на резервоара за гориво.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво винтовата капачка на резервоара.



След зареждане с гориво затегнете колкото може по-здраво капачката на резервоара със затваряща скоба (капачка тип "байонет").

По този начин се намалява възможността капачката да се разхлаби от вибрациите на двигателя и да се разлее гориво.

Внимавайте да няма неуплътнени места – не включвайте двигателя, ако от резервоара е изтекло гориво – **опасност за живота поради изгаряне!**

Преди стартиране на моторния апарат

Проверете дали моторният апарат е в изправност – съблюдавайте съответните глави в ръководствата за употреба:

- Комбинацията от режещ инструмент, предпазител, дръжка и ремък /колан за носене на апарата трябва да е допустима и всички части трябва да са монтирани безупречно
- спирачният бутон трябва да може лесно да се превключва в посока към 0
- Лостът на стартовата клапа, блокировката на лоста за газта и лостът за включване на газта трябва да се движат свободно – лостът за газта трябва да се връща сам в положение на празен ход. От позициите **I** и **II** на лоста на стартовата клапа, същият трябва да се връща сам обратно в работно положение I при едновременно натискане на блокировката на лоста за газта и на лоста за газта
- проверете стабилността на щекера на проводника за запалване – при хлабав щекер могат да се получат искри, които да подпалят излязлата смес от гориво и въздух – **опасност от пожар!**
- не предприемайте каквито и да било промени по устройствата за обслужване и безопасност

- дръжките да са винаги чисти и сухи, по тях да няма масло и смола – за безопасно боравене с моторния апарат
- ремъкът /коланът за носене на апарата и дръжката (дръжките) му да са нагласени според ръста на тялото на работещия с него

Разрешава се работа само с апарати, които са в пълна изправност – **опасност от злополука!**

Само в случай на нужда при употреба на ремъци /колани за носене: упражнявайте се да сваляте бързо апарата. Когато се упражнявате, не хвърляйте апарата на земята, за да не го повредите.

Виж също и указанията в раздел "Преди да започнете работа" от наръчника "Ръководство за употреба" на използвания комбиниран инструмент.

Стартиране на двигателя

Най-малко на 3 метра от мястото на зареждане с гориво – не в затворени помещения.

Само на равна основа, внимавайте за стабилна и сигурна позиция на тялото, дръжте здраво моторния апарат – работният инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било предмети, защото при стартирането той може да започне също да се върти.

Избягвайте контакт с режещото приспособление – **опасност от нараняване!**

Не включвайте двигателя „направо от ръката“ (без да сте закрепили апарата) – пускате уреда в действие така, както е описано в ръководството за работа. След отпускане на лоста за газта работният инструмент продължава да се движи още известно време – ефект на инерцията.

Направете проверка на празния ход на двигателя: на празен ход – при отпуснат лост за газта – работният инструмент не трябва да се движи.

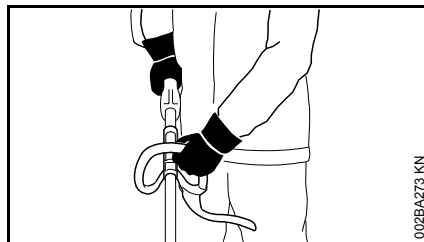
Всякакви лесно запалими материали (като например дървени стърготини, кори от дървета, суха трева, гориво) да се държат надалеч от горещите газове от ауспуха и от нагорещената повърхност на звукозаглушителя – **опасност от пожар!**

Виж също и указанията в раздел "Преди да започнете работа" от наръчника "Ръководство за употреба" на използвания комбиниран инструмент.

Държане и управление на апарата

Моторният апарат да се държи винаги здраво и с две ръце за дръжките.

При работа е необходимо да имате винаги стабилна и сигурна опора.



Лявата ръка да се постави на кръговата обхващаща ръкохватка, а дясната – на дръжката за управление – това важи и за левичарите.

По време на работа

При възможна заплашваща опасност или в случай на авария веднага изключете двигателя – задействайте спирачния бутон в посока към 0.

Внимавайте при празен ход двигателят да работи безупречно – работният инструмент да не се върти повече след отпускане на лоста за газта. Ако работният инструмент продължава да се върти, моторният апарат да се даде на поправка при оторизиран търговец-специалист. Контролирайте редовно или съответно – коригирайте оборотите на празен ход. Фирмата STIHL препоръчва специализирания дистрибутор на STIHL.

При поставени антифони за защита на слуха се изисква повишено внимание и предпазливост – тъй като способността за възприемане на предупредителни звукове (като например виковете, звукови сигнали и др.) е значително намалена.

Правете редовно паузи за почивка по време на работа, за да предотвратите преумора и изтощение, в противен случай – **опасност от злополука!**

Работете винаги спокойно и внимателно – само при добри условия на видимост и осветление. Работете разумно, не излагайте на опасност други лица.

Моторният апарат да се използва само за видовете работа, посочени в наръчника "Ръководство за употреба" на комбинирания инструмент.



Моторният апарат отделя отровни отработени газове, когато двигателят е в движение. Тези газове могат да бъдат без мирис и цвят и да съдържат неизгорели въглеводороди и бензол. Никога не работете с моторния апарат в затворени или лошо проветривани помещения – дори ако машината Ви е с катализатор.

При работа в изкопи, ями или при стеснени условия гледайте винаги да има достатъчен въздухообмен – **опасност за живота чрез отравяне!**

При поява на гадене, главоболие, смущения в зрението (като например прогресивно намаляващо поле на зрение), смущения в слуха, световъртеж, намаляване на способността за концентриране: незабавно преустановете работа – тези симптоми могат, освен по други

причини, да са причинени и от твърде висока концентрация на отработени газове – **опасност от злополука!**

Работете с моторния апарат като се стараете да не вдигате много шум и да не се отделят много отработени газове – не оставяйте двигателя да работи без нужда, давайте газ само при работа.

Пушенето забранено при работа с моторния апарат, както и в непосредствена близост с него – **опасност от пожар!** От горивния агрегат могат да се отделят лесно запалими бензинови изпарения.

Отделените по време на работа с апарата прах, изпарения и дим, могат да бъдат опасни за здравето. При значително запрашаване или образуване на дим, да се носи дихателна маска.

В случай, че моторният апарат е бил изложен на нецелесъобразно натоварване (като например въздействие на сила при удар или падане), то преди да го използвате по-нататък, трябва непременно да проверите състоянието на изправността му за работа – виж също и раздел "Преди да започнете работа". Особено важно е да проверявате уплътнението на горивната система и функционалната изправност на предпазните устройства. В никакъв случай не работете с неизправни по отношение на безопасността моторни апарати. В случай на съмнение потърсете помощта на специализирания търговец.

Не работете в положение Σ – "топъл старт" на лоста на стартовата клапа – в това положение не могат да се контролират оборотите на двигателя.

Преди да напуснете апарата: изключете двигателя.

За смяна на комбинираня инструмент или на работния инструмент изключвайте двигателя – **опасност от нараняване!**

Вибрации

Продължителната работа с уреда може да доведе до причинени от вибрациите смущения в кръвообращението на ръцете ("болест на белите пръсти").

Не може да се установи универсално валидно времетраене на работа с уреда, защото то зависи от най-различни влияещи му фактори.

Продължителността на използване може да се удължи посредством:

- Защита на ръцете (топли ръкавици)
- прекъсване за почивка

Продължителността на използване може да се скъси поради:

- специфична индивидуална склонност към лошо кръвообращение (признак: често пръстите са студени, изтръпване)
- ниски външни температури
- силата на хващане (здравото държане на уреда пречи на кръвообращението)

При редовна и продължителна работа с уреда и при повтаряща се поява на съответните симптоми (например изтръпване на пръстите) се препоръчва лекарски преглед.

Обслужване и ремонт

Моторният уред трябва редовно да се поддържа. Да се извършват само тези дейности по поддръжката и ремонта на моторния уред, които са описани в настоящето ръководство за употреба на уреда. Всички други дейности трябва да се възлагат на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред. Ако имате въпроси относно тази тема, се обърнете към оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL. Те са оптимално съгласувани по своите качества със съответния моторен уред и с изискванията на потребителя.

За ремонта, поддръжката и почистването винаги **се спира двигателят и се изваждат щекерите на запалните свещи – опасност от нараняване** поради неволно включване на двигателя! – Изключение: при регулиране на карбуратора и работата на празен ход.

При изваден щекер на запалната свещ или при отвинтена запална свещ двигателят да не се пуска в действие с устройството за стартиране – **опасност от пожар** поради образуване на искри извън цилиндъра!

Поддръжката и съхранението на моторния уред не бива да се извършват в близост до открит огън – съществува **опасност от пожар** поради възпламеняване на горивото!

Редовно проверявайте уплътняването на капачката на резервоара за гориво.

Използвайте само напълно изправни запални свещи, разрешени от STIHL – виж раздел "Технически данни".

Проверявайте проводника на запалването (изправна изолация, стабилно свързване).

Проверете дали звукозаглушителят е в пълна изправност.

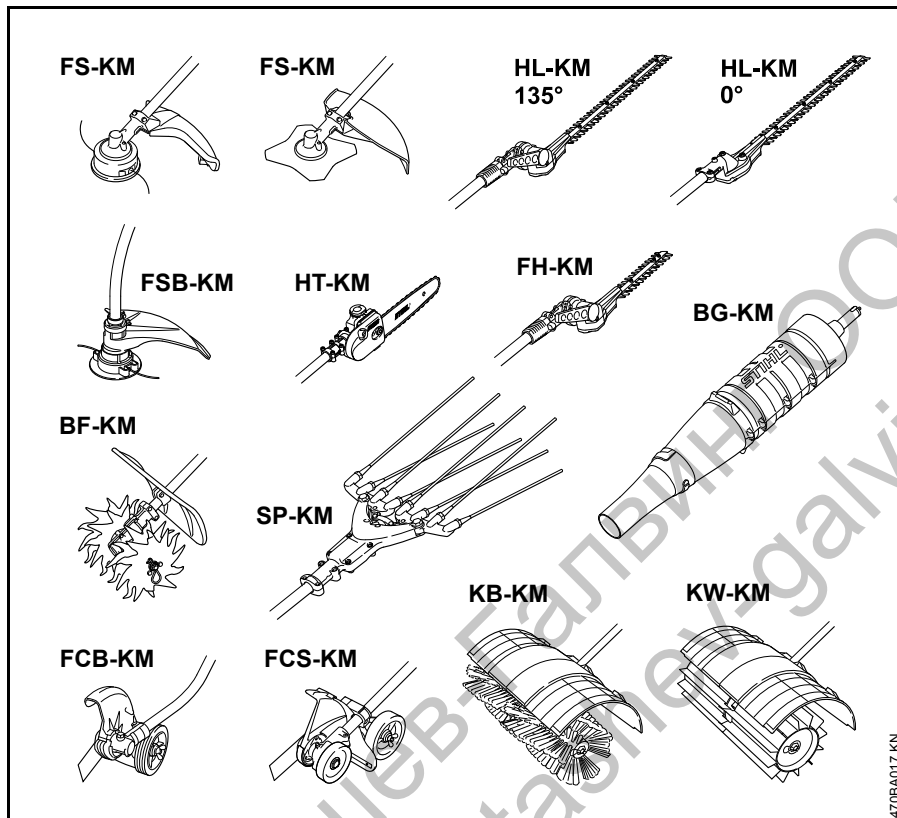
Не работете с дефектен шумозаглушител или без шумозаглушител – **опасност от пожар! – увреждане на слуха!**

Не докосвайте горещия шумозаглушител – **опасност от изгаряне!**

Допустими комбинирани инструменти

Следните комбинирани инструменти на STIHL са допуснати за монтиране на комбинираните двигатели:

Комбиниран инструмент	Предназначение
FS-KM	Косачка с глава за косене
FS-KM	Косачка с режещ лист за рязане на трева
FSB-KM	Косачка с глава за косене
HL-KM 135°	Уред за подрязване на жив плет, регулируем
HL-KM 0°	Уреди за подрязване на жив плет



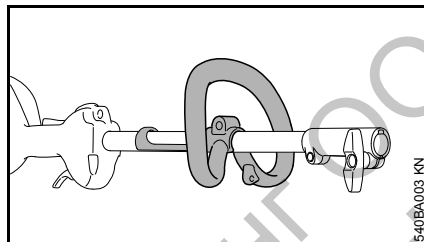
Комбиниран инструмент	Предназначение
FH-KM 135°	Уреди за подрязване на храсталаци
BG-KM	Уред за обдухване
HT-KM	Телескопични прътови кастрачки
BF-KM	Почвена фреза
FCB-KM	Уред за подравняване на тревни бордюри
FCS-KM	Уред за подравняване на тревни бордюри
SP-KM	Специален уред за жътва
KB-KM	Моторизирана четка за метене и почистване
KW-KM	Моторна ролкова метла

Използвайте при кръговата обхващаща ръкохватка включената в обхата на доставка на уреда скоба (ограничител на стъпката) – виж също раздел "Монтиране на кръговата обхващаща ръкохватка".

Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка

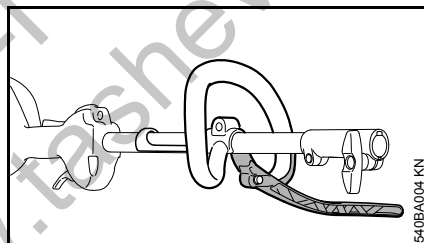
Според модела-изпълнение кръговите обхващащи ръкохватки може да се различават една от друга.

Изпълнение А



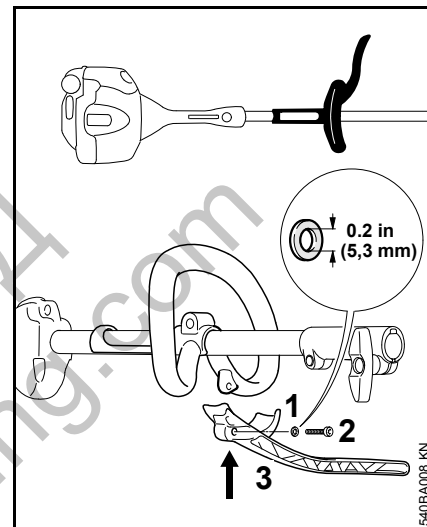
В състоянието си за доставка, новият моторен апарат е с вече монтирана на кръгова обхващаща ръкохватка.

Да се използва скоба



Скобата (ограничител на стъпката) е включена в обхата на доставка на апарата и се монтира на кръговата обхващаща ръкохватка.

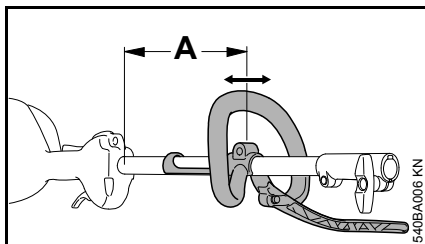
Закрепване /фиксиране на скобата



- Наденете шайбата (1) върху винта (2) M5x23
- Поставете скобата (3) на кръговата обхващаща (С-образна) ръкохватка и завинтете винта с шайбата в ръкохватката
- Затегнете винта (2)

Скобата (ограничител на стъпката) трябва да остане монтирана постоянно.

Изправяне на кръговата обхващаща ръкохватка

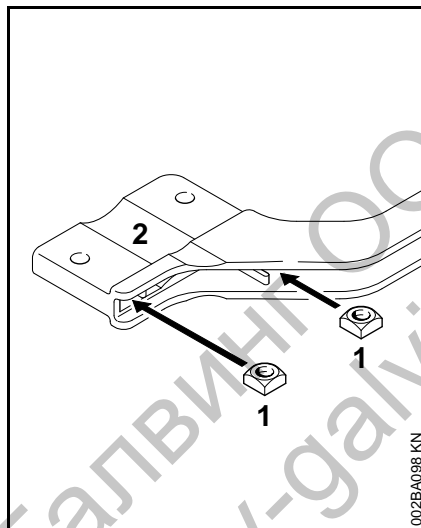


Чрез промяна на разстоянието (A) ръкохватката може да се постави в позиция, която да е най-благоприятна за обслужващия машината и за конкретните условия на работа.

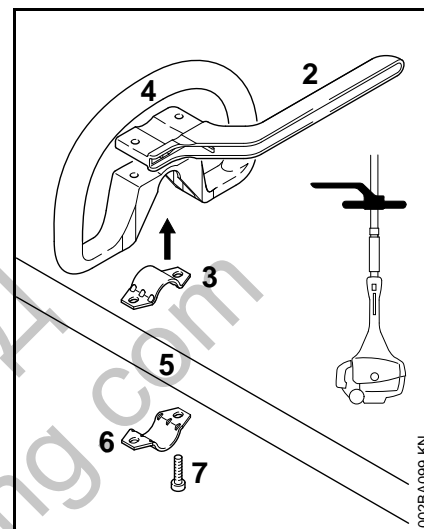
- Освободете винта на ръкохватката
- Изтласкайте ръкохватката в желаната позиция
- Затегнете така здраво винта, че ръкохватката да не може да се върти около стъбловидното тяло (стъблото).

Изпълнение В

Монтаж на кръговата обхващаща ръкохватка със скоба

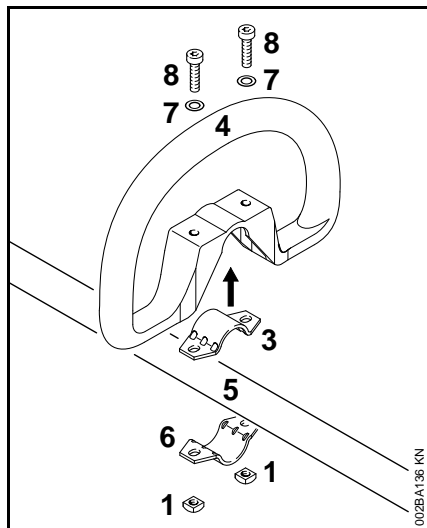


- Вкарайте четириъгълните гайки (1) в скобата (2) – съосете отворите



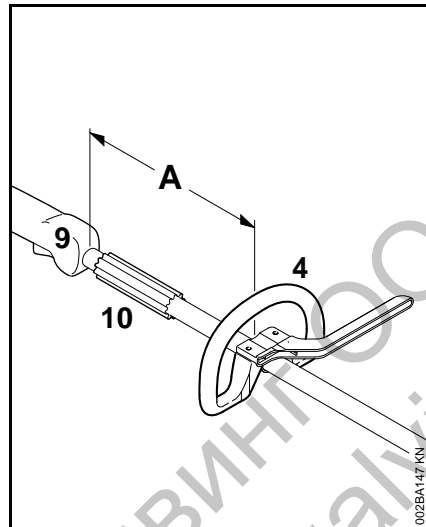
- Положете фиксиращата скоба (3) в кръговата обхващаща ръкохватка (4) и заедно ги поставете на стъблото (5)
- Поставете скобата (6)
- Поставете скобата (2) – внимавайте за положението ѝ!
- Отворите трябва да съвпадат
- Вкарайте винтовете (7) в отворите – и ги завинтете до упор в скобата
- По-нататък – виж "Закрепване на кръговата обхващаща ръкохватка"

Монтиране на кръговата обхващаща ръкохватка без скоба (ръчка)



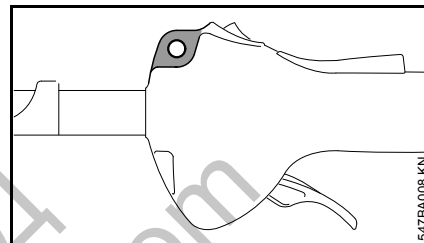
- Положете фиксиращата скоба (3) в кръговата обхващаща ръкохватка (4) и заедно ги поставете на стеблото (5)
- Поставете скобата (6)
- Отворите трябва да съвпадат
- Сложете шайбата (7) на винта (8) и вкарайте винта в отвора, върху него навийте четириъгълната гайка (1) – до упор
- По-нататък – виж "Закрепване на кръговата обхващаща ръкохватка"

Закрепване на кръговата обхващаща ръкохватка



- Затегнете кръговата обхващаща ръкохватка (4) на разстояние от (A) около 20 см (8 цола) пред дръжката за управление (9)
 - Изправете кръговата обхващаща ръкохватка
 - Навийте здраво винтовете – при това ако е необходимо, контрирайте гайките
- Втулката (10) е налице в зависимост от държавата на пласмент и трябва да се намира между кръговата обхващаща ръкохватка и дръжката за управление

Халка за носене на уреда (носеща скоба)



Носещата скоба се намира пред дръжката за управление.

Гориво

Двигателят работи с горивна смес от бензин и моторно масло.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работа да се избягва директен контакт на горивото с кожата и вдишването на бензинови изпарения.

STIHL MotoMix

STIHL препоръчва употреба на STIHL MotoMix. Тази готова горивна смес е без съдържание на бензол, безоловна, отличава се с високо октаново число и винаги осигурява оптимално съотношение на смесване.

За да се гарантира възможно най-дълъг живот на двигателя, смесвайте STIHL MotoMix с моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL HP Ultra.

MotoMix не се предлага на всички пазари.

Смесване на горивото



УКАЗАНИЕ

Неподходящи работни субстанции или различно от предписаното съотношение на смесване могат да доведат до сериозни повреди на задвижващия механизъм. Използването на бензин или масло с качество под необходимото може да доведе до повреда на двигателя,

уплътнителните пръстени, проводниците и резервоара за гориво.

Бензин

Използвайте само **добра марка бензин** – с минимално октаново число 9090 ROZ– безоловен или със съдържание на олово.

Машините с катализатор за отработените газове трябва да работят само с безоловен бензин.



УКАЗАНИЕ

При работа след неколкочратни зареждания с бензин със съдържание на олово действието на катализатора може да бъде значително намалено.

При двигатели с ръчно регулируеми карбуратори бензин с алкохолно съдържание над 10% може да причини повреди в хода на двигателя и затова не бива да се използва за задвижване на тези двигатели.

Двигателите със система "M-Tronic" ("М-Троник") достигат пълна мощност с бензин с алкохолно съдържание до 25% (E25).

Моторно масло

Използвайте само качествено моторно масло за двутактови двигатели – най-добре двутактовото моторно масло **STIHL HP, HP Super или HP Ultra, тези масла са оптимално съгласувани с двигателите на STIHL. Най-висока мощност и най-дълъг живот на двигателя се осигуряват от моторното масло HP Ultra.**

Тези моторни масла не се намират за продажба на всички пазари.

При машините с катализатор за отработените газове трябва при приготвянето на горивната смес да се използва само **двутаковото моторно масло на STIHL 1:50**

Съотношение при смесване

при моторно масло за двутактови двигатели марка STIHL 1:50; 1:50 = 1 част масло + 50 части бензин

Примери

Количество бензин литри	Двутаково масло STIHL 1:50 литри	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- в туба, одобрена за гориво, първо се налива моторно масло, след това бензин и после се размесват добре

Съхраняване на горивната смес

Складирайте горивната смес в позволени за гориво бидони (туби) на сухо, хладно и сигурно място, защитено срещу светлина и слънце.

Горивната смес старее – затова смесвайте само количеството, необходимо за няколко седмици. Не съхранявайте горивната смес повече от 3 месеца. Под въздействието на

светлина, слънчеви лъчи, ниски или високи температури горивната смес може да се развали по-бързо.

- Преди зареждане разклащайте силно бидоните с горивна смес

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

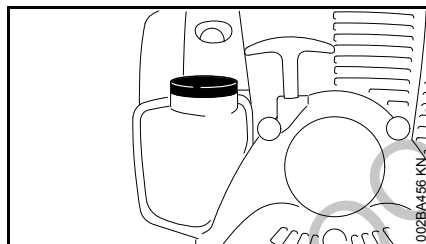
В бидона може да се образува налягане – отворяйте го внимателно.

- От време на време почиствайте основно резервоара за гориво и бидоните за приготвяне и съхраняване на горивната смес

Изхвърляйте остатъците от гориво и използваната за почистване течност съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда!

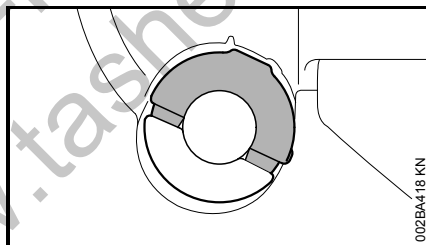
Зареждане на гориво

Подготовка на уреда

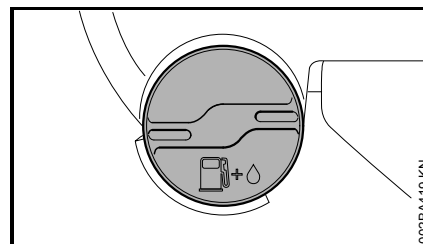


- Преди зареждане почиствайте капачката на резервоара и около нея, за да не попаднат замърсители в резервоара
- Поставете уреда така, че капачката да сочи нагоре

Моторните уреди могат в съответствие с производствената серия да са оборудвани с различни капачки на резервоара за гориво.

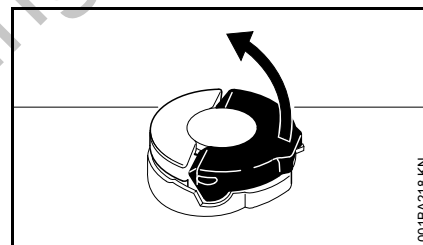


Капачка на резервоара за гориво със затваряща скоба (капачка тип "байонет")

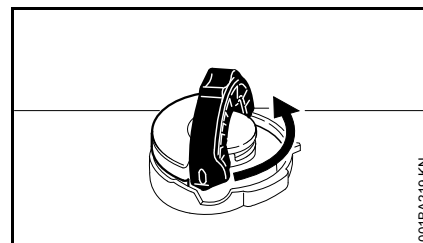


Винтова капачка на резервоара за гориво

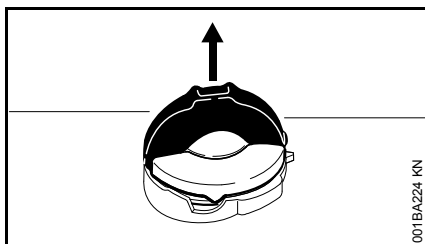
Отваряне на капачката на резервоара за гориво със затваряща скоба



- Отворете дъгообразната скоба, така че да застане вертикално



- Завъртете капачката в посока обратна на часовниковата стрелка (на около 1/4 оборот)



- Свалете капачката на резервоара

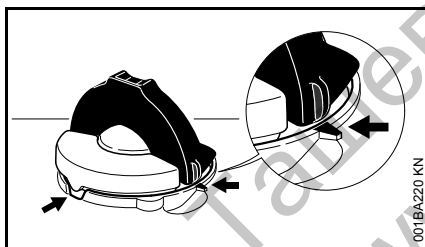
Зареждане с гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре.

STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

- Заредете гориво

Затваряне на капачката на резервоара за гориво със затваряща скоба

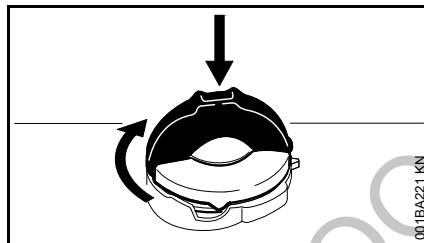


Дъгообразната скоба стои вертикално:

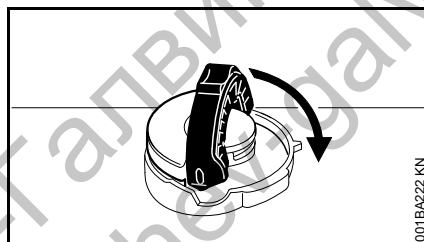
- Поставете капачката – маркировките за позициониране на капачката и на наливния

(пълнителния) щуцер трябва да се съосят/да застанат на една линия

- Натиснете капачката надолу до упор

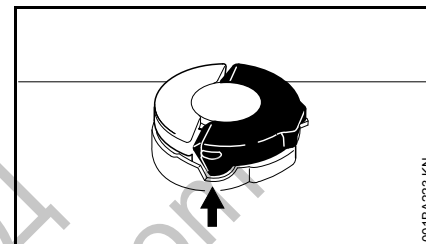


- Задръжте капачката натисната и я завъртете в посока на часовниковата стрелка, докато се фиксира

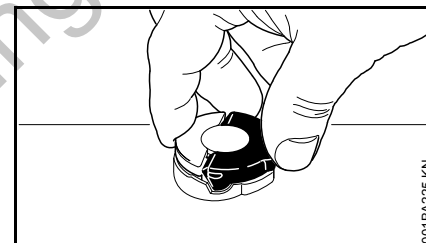


- Затворете дъгообразната скоба до упор

Проверка на блокирането /заклучването



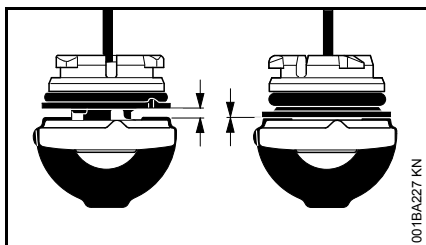
- Издатъкът на дъгообразната скоба трябва да легне изцяло в канала /гнездото (виж стрелката)



- Хванете капачката – капачката не е правилно блокирана/заклучена, ако все още може да се движи или сваля

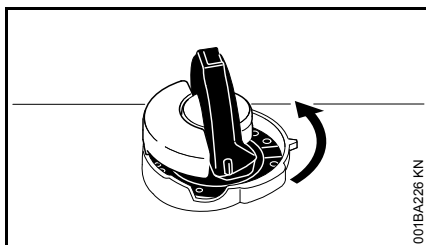
Ако капачката може да се движи или сваля

Долната част на капачката е превъртяна спрямо горната ѝ част:



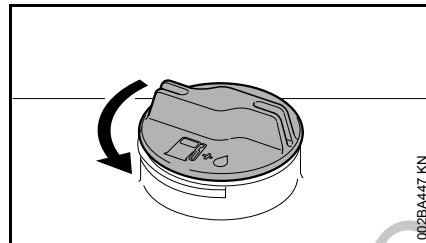
отляво: Долната част на капачката е превъртяна

отдясно: Долната част на капачката се намира в правилната позиция



- обратна на часовниковата стрелка, докато се захване в основата на наливния (пълнителния) щуцер
- Завъртете капачката още малко в посока обратна на часовниковата стрелка (на около 1/4 оборот) – по този начин долната част на капачката се завърта в правилната позиция
- Завъртете капачката в посока на часовниковата стрелка и я затворете – виж раздел "Затваряне" и "Проверка на блокирането /заклучването"

Отваряне на винтовата капачка на резервоара

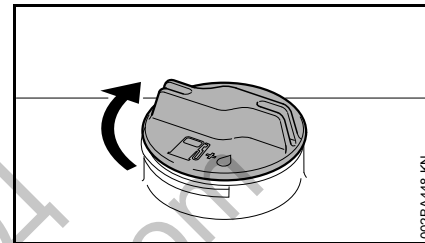


- Завъртете капачката на резервоара в посока обратна на часовниковата стрелка дотолкова, че да може да се извади от отвора в резервоара за гориво
- Свалете капачката на резервоара

Заредете гориво

При зареждане внимавайте да не разливате гориво и не пълнете резервоара съвсем догоре. STIHL препоръчва системата на STIHL за зареждане с гориво (специални принадлежности).

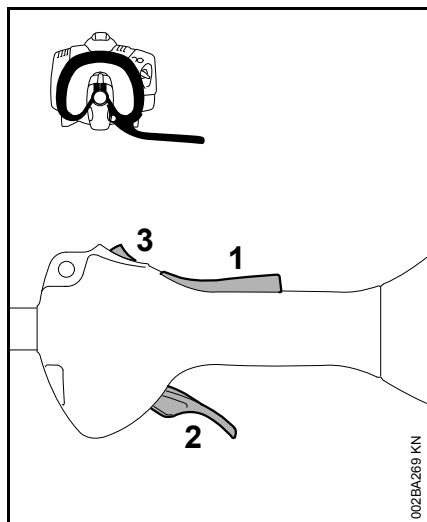
Затваряне на винтовата капачка на резервоара



- Поставете капачката на мястото ѝ
- Завъртете капачката в посока на часовниковата стрелка до упор и я затегнете с ръка колкото се може по-здраво.

Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя

Елементи за управление на уреда

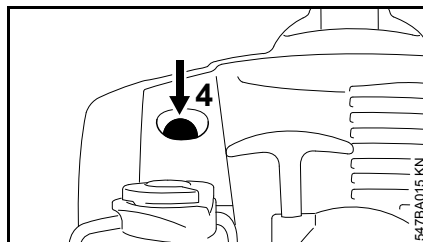


- 1 Блокировка на лоста за газта
- 2 Лост за газта
- 3 Спирачен бутон – с позиции за **работа** и **0 = Стоп**.

Действие на спирачния бутон и на запалването

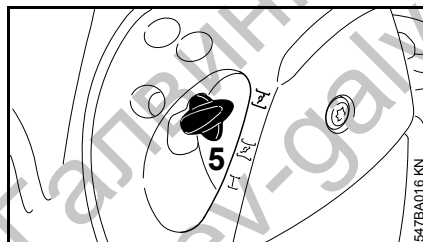
Незадействаният спирачен бутон се намира на положение за **работа**: запалването е включено – двигателят е готов за стартиране и може да бъде запален. Ако спирачния бутон е натиснат на положение **0** запалването се изключва. След спиране на двигателя запалването се включва автоматично отново.

Пускане на двигателя в действие



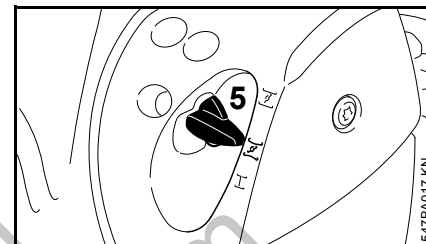
- Натиснете мехчето (4) на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори и ако мехчето е още пълно с гориво.

Студен двигател (студен старт)



- Натиснете лоста на стартовата клапа (5) и завъртете на позиция **I**

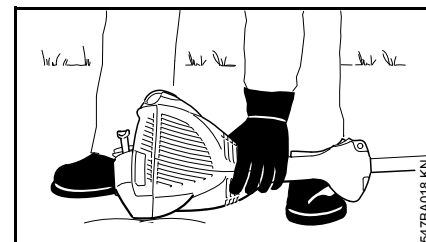
Топъл двигател (топъл старт)



- Натиснете лоста на стартовата клапа (5) и завъртете на позиция **I**

Това положение се използва също и ако двигателят вече е бил пуснат в движение, но е още студен.

Стартиране на двигателя



- Поставете моторния уред в стабилно положение на земята: работният инструмент не бива да докосва земята или каквито и да било предмети – виж също и указанията в раздел "Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя" от

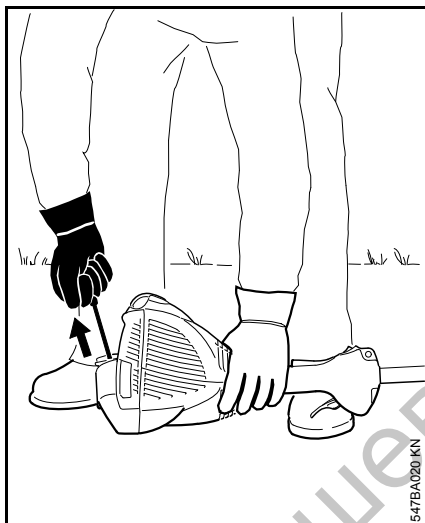
наръчника "Ръководство за употреба" на комбинирания инструмент.

- Заемете стабилна стойка
- Натиснете моторния уред с лявата ръка **здраво** към земята – при това не докосвайте лоста за газта, нито блокиращия лост.



УКАЗАНИЕ

Не стъпвайте с крак и не заставяйте на колене върху стебловидното тяло!



- С дясната ръка хванете дръжката за стартиране

Модел-изпълнение без устройство "ЕргоСтарт" (ErgoStart)

- Дърпайте бавно дръжката за стартиране до първия забележим упор и след това я издърпайте бързо и силно

Модел-изпълнение с устройство "ЕргоСтарт" (ErgoStart)

- Издърпайте дръжката за стартиране равномерно

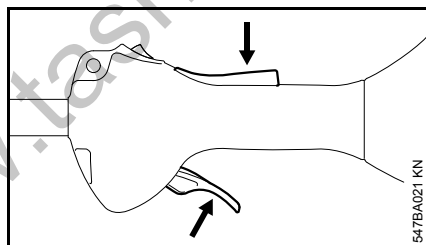


УКАЗАНИЕ

Не издърпвайте стартерното въже докрай навън – **опасност от скъсване!**

- Не пускайте стартерната дръжка да се връща сама – за да може стартерното въже да се навие правилно, вкарайте го с дръжката на мястото му в обратна посока на издърпването
- продължавайте да стартирате, докато двигателят започне да работи

Щом двигателят започне да работи



- Натиснете блокиращия лост и дайте газ – лостът на стартовата клапа отскача в работна

позиция I – след студен старт двигателят трябва да се загрее с променливо натоварване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При правилна настройка на карбуратора работният инструмент не бива да се върти на празен ход!

Машината е готова за работа.

Изключване на двигателя

- Натиснете спирачния бутон в посока към позиция 0 – двигателят спира – отпуснете спирачния бутон – спирачният бутон се връща сам назад

Допълнителни указания за стартиране

При ускоряване или на положение за студен старт **I** двигателят изключва.

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция **I** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Двигателят не стартира в позиция за топъл старт **II**

- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция **I** – продължавайте да стартирате, докато двигателят заработи

Двигателят не иска да запали

- Проверете дали всички настройки на елементите за управление на уреда са правилни
- Проверете дали в резервоара има гориво, ако е необходимо го напълнете
- Проверете дали щекерът на запалната свещ е в каран стабилно
- Повторете процеса на стартиране

Изразходвали сте горивото от резервоара докрай

- След зареждането натиснете мехчето на помпата за гориво най-малко 5 пъти – дори ако мехчето все още е пълно с гориво
- Регулирайте лоста на стартовата клапа в зависимост от температурата на двигателя
- Стартирайте наново двигателя

Указания за работа**Работа при първото включване на машината**

До третото зареждане на резервоара фабрично новата машина не трябва да работи натоварена на високи обороти, за да не се явяват допълнителни натоварвания по време на разработването. По време на разработването всички движещи се части трябва да се наместят – затова в двигателния механизъм има повишено съпротивление на триене. Двигателят достига максималната си мощност след около 5 до 15 зареждания на резервоара.

По време на работа

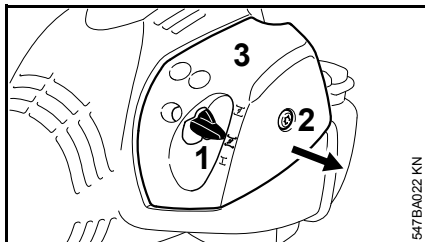
След по-продължителна работа с максимално натоварване оставете двигателя да поработи за кратко време на празен ход, докато по-голямата част от топлината се отведе навън от охлаждащия въздушен поток, за да се предотврати екстремно топлинно натоварване на компонентите на задвижващия механизъм (устройство за запалване, карбуратор).

След приключване на работа

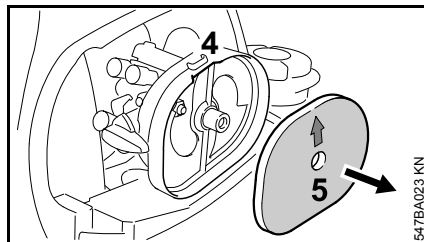
При кратко прекъсване на работа с уреда: оставете двигателя да изстине. До следващата експлоатация на уреда, го съхранявайте с празен резервоар за гориво на сухо място, и не в близост с източници на огън. При по-продължително прекъсване на работа с уреда – виж раздел "Съхраняване на машината"

Почистване на въздушния филтър

При забележимо намалена мощност на двигателя



- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция “ Z ”
- Завъртете винта (2) в капака на филтъра (3) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато капакът се разхлаби
- Изтеглете капака на филтъра (3) отгоре на лоста на стартовата клапа и го свалете
- Почистете пространството около филтъра от едрите замърсявания



- Бръкнете в отвора (4) на филтърната кутия и извадете филцовия филтър (5)
- Сменете филцовия филтър – като спомагателно действие можете да го изтупате или продухате – не го мийте

УКАЗАНИЕ

Сменете повредените части с нови!

- Поставете филцовия филтър (5) с геометрично напасване на формата в кутията на филтъра – стрелката сочи към отвора
- Поставете лоста на стартовата клапа на позиция “ Z ”
- Поставете капака на филтъра (3) – при това внимавайте да не се изкриви винтът – завийте винта

Регулиране на карбуратора

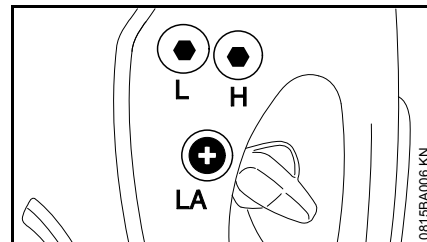
При доставката от завода карбураторът е регулиран със стандартна настройка.

При този апарат вече не е необходима настройка на карбуратора.

Апаратът е така регулиран от завода, че при всички околни условия и работни състояния към двигателя се подава оптималната смес от гориво и въздух.

Настройка на празния ход

Двигателят спира при работа на празен ход



- Пуснете двигателя да загрее за около 3 минути
- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) бавно в посока на часовниковата стрелка, докато двигателят заработи равномерно – работният инструмент не бива да се върти

Работният инструмент се върти при празен ход

- Завъртете винта за ограничаване на празния ход (LA) в посока обратна на часовниковата стрелка, докато работният инструмент престане да се върти, след това завъртете винта по-нататък в същата посока на 1/2 до 3/4 оборот

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

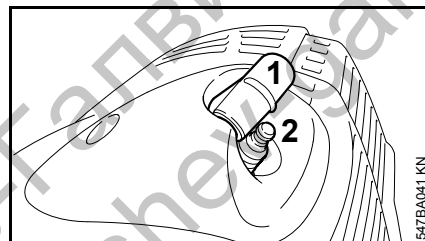
Ако работният инструмент въпреки извършените настройки не спира на празен ход, тогава занесете апарата за ремонт при търговеца-специалист.

Запална свещ

- При недостатъчна мощност на двигателя, лошо стартиране или смущения при празни обороти, проверете първо запалната свещ.
- след около 100 експлоатационни часа сменете запалната свещ – при силно обгорели електроди – и по-рано – използвайте само разрешени от STIHL, изчистени от смущения запални свещи – виж раздел "Технически данни"

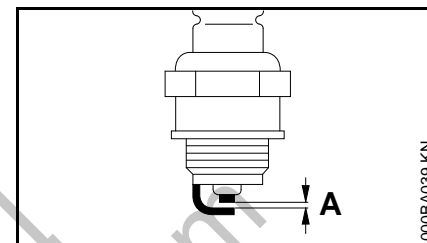
Демонтиране на запалната свещ

- Изключете двигателя



- Извадете щекера на запалната свещ (1)
- Развийте запалителната свещ (2)

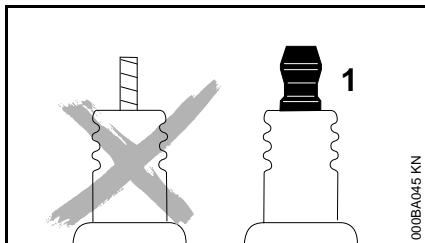
Проверка на запалната свещ



- ако запалната свещ е замърсена, я почистете
- Проверете разстоянието между електродите (A) и ако е необходимо го регулирайте – за стойността за това разстояние – виж раздел "Технически данни"
- Отстранете причините за замърсяване на запалната свещ

Възможни причини за това са:

- прекалено много моторно масло в горивото
- замърсен въздушен филтър
- неблагоприятни условия за работа



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запална свещ с отделна съединителна гайка (1) гайката задължително трябва да се навие на резбата и **здраво** да се затегне – **опасност от пожар** поради образуване на искри!

Монтаж на запалната свещ

- Завинтете запалната свещ
- Натиснете щекера на запалната свещ върху запалната свещ

Характеристики (поведение) на хода на двигателя

Ако въпреки че въздушният филтър е почистен и карбураторът е регулиран правилно, характеристиките (поведението) на хода на двигателя са незадоволителни, причината за това може да бъде в звукозаглушителя.

Звукозаглушителят да се даде за проверка дали има замърсяване (нагар) при търговец-специалист!

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Устройство за стартиране

За увеличаване дълготрайността /издръжливостта и живота на стартерното въже (жило), трябва да се спазват следните указания:

- Жилото (въжето) да се издърпва само в предписната посока на изтегляне
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва през ръба на направляващата на въжето
- Стартерното въже (жило) да не се издърпва повече от описаното
- Водете дръжката за стартиране в обратна посока на издърпването, не пускайте стартерната дръжка да се връща сама по инерция – виж раздел “Пускане на двигателя в действие / изключване на двигателя”

Ако стартерното въже (жило) е повредено, то трябва своевременно да се смени от оторизиран търговец-специалист. Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Съхранение на моторния уред

При спиране на работа за повече от 3 месеца

- На добре проветримо място изпразнете и почистете резервоара за гориво
- Изхвърляйте горивото съгласно предписанията и без да замърсявате околната среда
- Пуснете машината да работи до пълно изпразване на карбуратора – в противен случай мембраните в карбуратора могат да залепнат
- Почистете основно моторния уред, особено ребрата на цилиндъра и въздушния филтър
- валете работните инструменти, почистете ги и ги проверете
- Съхранявайте машината на сухо и сигурно място. Пазете я да не се използва от неупълномощени за работа с нея (например от деца)

Проверка /изпитание и поддръжка от оторизиран търговец-специалист

Предпазна решетка срещу искри в звукозаглушителя

Предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя е налице само в зависимост от държавата на пласмент

- при намалена мощност на двигателя проверете предпазната решетка срещу искри в звукозаглушителя

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL.

Указания за обслужване и поддръжка

Следните данни се отнасят за нормални работни условия. При усложнени условия (силно запрашаване и т. н.) и при по-дълго ежедневно работно време, дадените по-долу интервали трябва съответно да се съкратят.		Преди започване на работа	След привършване на работа или съответно – всеки ден	След всяко зареждане на резервоара с гориво	Всяка седмица	Всеки месец	Всяка година	При смущения	При повреда	При необходимост
Цялата машина	Оглед (състояние, уплътняване)	X		X						
	Почистване		X							
Дръжка за управление	Проверка на функционирането	X		X						
Въздушен филтър	Почистване							X		X
	Смяна								X	
Смукателна глава в резервоара за гориво	Проверка							X		
	Смяна					X			X	X
Резервоар за гориво	Почистване							X		X
Карбуратор	Проверка на празния ход – работният инструмент не бива да се движи	X		X						
	Дорегулиране на празния ход									X
Запална свещ	Регулиране на разстоянието между електродите							X		
	Смяна след всеки 100 работни часа									
Отвор за всмукване на въздух за охлаждане	Оглед		X							
	Почистване									X
Предпазна решетка срещу искри ²⁾ в звукозаглушителя	Проверка от специализиран търговец ¹⁾							X		
	Почистване или съответно проверка от специализиран търговец ¹⁾								X	X
Достъпни болтове и гайки (без винтовете за регулиране)	Дозатягане									X
Лепенка с указания за безопасност	Смяна								X	

¹⁾ Фирмата STIHL препоръчва специализирания търговец на STIHL

²⁾ налице само в зависимост от държавата на пласмент

Минимизиране на износването и избягване повреди

При спазване на предписанията в това ръководство за употреба на машината се избягва прекаленото износване и повреди на моторния уред.

Използването, поддръжката и съхранението на моторния уред трябва да се провеждат така внимателно, както е описано в това ръководство за употреба.

Потребителят на моторния уред е сам отговорен за всички повреди, които са възникнали поради неспазване на указанията за безопасност, за експлоатация и за поддръжка на машината. Това важи особено за:

- неразрешени от STIHL промени по изделието
- употребата на инструменти и принадлежности, неразрешени или неподходящи за този уред, или ако те са с ниско качество
- неотговарящо на предназначението използване на уреда
- Използване на моторния уред при спортни или състезателни мероприятия
- Повреди, които са възникнали вследствие на по-нататъшното ползване на моторния уред с дефектни части

Работи по поддръжката на уреда

Всички работи по машината, посочени в раздел "Указания за обслужване и поддръжка", трябва да се извършват редовно. В случай, че тези работи по обслужването и поддръжката на уреда не могат да се извършат от самия потребител, това трябва да се възложи за изпълнение на оторизиран търговец-специалист.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

Ако тези работи по поддръжката бъдат пропуснати или извършени некачествено, по машината могат да се явят повреди, за които е отговорен самият потребител. Към тях се отнасят предимно:

- Повреди на задвижващия механизъм, причинени вследствие на ненавременна или недостатъчно извършена поддръжка (например въздушен филтър, филтър за гориво), неправилно регулиране на

карбуратора или недостатъчно почистване на устройството за подаване на въздух за охлаждане (процепи за всмукване на въздух, ребра на цилиндъра)

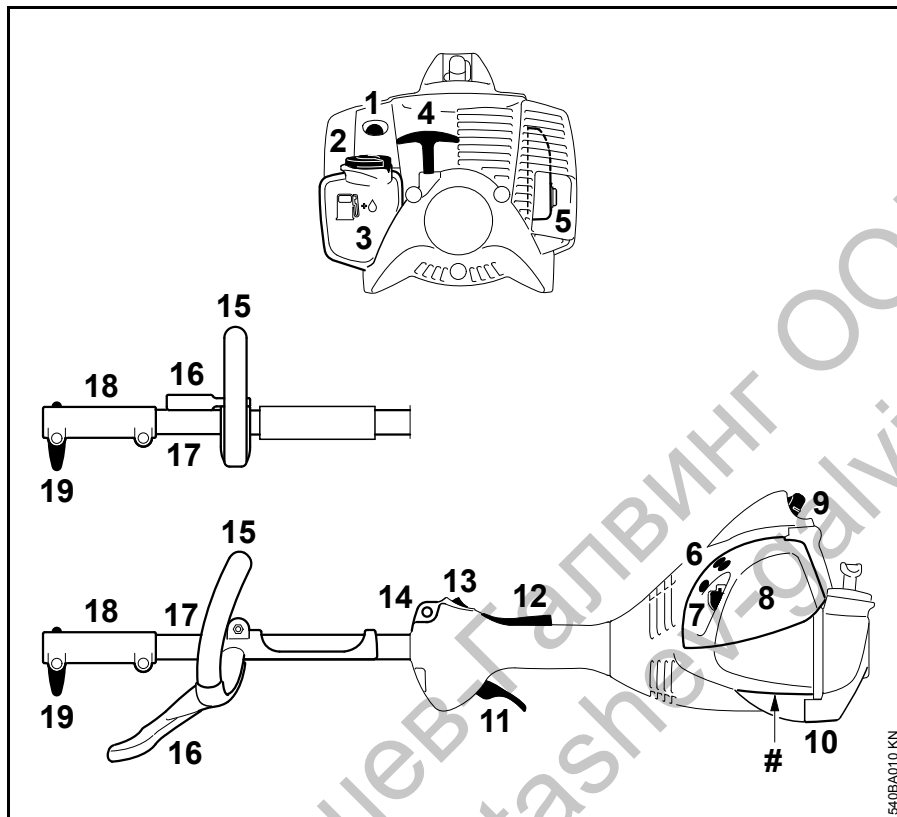
- Корозионни повреди и други последстващи щети вследствие на неправилно съхраняване на уреда
- Повреди по моторния уред, възникнали вследствие употребата на резервни части с ниско качество

Части, подлежащи на износване

Някои части на моторния уред подлежат на нормално износване дори и при използване съгласно предназначението му и трябва според вида и продължителността на употребата им да се сменят навреме. Към тях се отнасят предимно:

- Съединител
- Филтри (за въздух, за гориво)
- Устройство за стартиране
- Запална свещ

Основни части на моторния уред



- 1 Помпа за гориво
- 2 Капачка на резервоара
- 3 Резервоар
- 4 Дръжка за стартиране
- 5 Звукозаглушител (в зависимост от държавата на пласмент – с противопожарна решетка за защита срещу искри)
- 6 Винтове за регулиране на карбуратора
- 7 Лост на стартовата клапа
- 8 Капак на въздушния филтър
- 9 Щекер на запалната свещ
- 10 Опора на машината
- 11 Лост за газта
- 12 Блокировка на лоста за газта
- 13 Спирачен бутон
- 14 Халка за носене на апарата (носеща скоба)
- 15 Кръгова обхващаща ръкохватка
- 16 Скоба
- 17 Стебловидно тяло
- 18 Съединителна втулка (муфа)
- 19 Крилчат болт
- # Машинен номер

Технически данни

Задвижващ механизъм

Едноцилиндров двутактов двигател

Работен ходов обем: 27,2 см³

Отвор на цилиндъра: 34 мм

Ход на буталото: 30 мм

Мощност по 0,75 kW (1 PS)

норматив ISO 8893: при
8500 об./мин.
(1/min)

Обороти на празен
ход: 2800 об./мин. (
1/min)

Обхват на
регулиране с
електронно
ограничаване
/понижаване на
оборотите
(номинална
стойност):

10000 об./мин.
(1/min)

Запалителна система

Електронно управляемо
електромагнитно запалване

Запална свещ
(изчистена от
смущения): NGK CMR 6 H

Разстояние между
електродите: 0,5 мм

Система за гориво

Нечувствителен към разполагането
мембранен карбуратор, с вградена
помпа за гориво

Вместимост на
резервоара за 340 см³
гориво: (0,34 литра)

Тегло

незареден с гориво апарат, без
комбиниран инструмент

KM 56 R: 4,1 кг

KM 56 RC с устройство
ErgoStart: 4,3 кг

Акустични и вибрационни стойности

с комбинирани инструменти

За по-нататъшна информация
относно изпълнението на
Директивата за работодатели
"Вибрация 2002/44/EG" – виж
интернет страница: www.stihl.com/vib

Ниво на акустичното налягане
L_{req} по норматив ISO 22868, 3744

KM 56 R: 93 dB(A) ... 96 dB(A)

KM 56 RC: 93 dB(A) ... 96 dB(A)

**Максимално ниво на звука (ниво на
звуковата мощност) L_{weq} по норматив
ISO 10884**

KM 56 R: 103 dB(A) ... 106 dB(A)

KM 56 RC: 103 dB(A) ... 106 dB(A)

**Вибрационна стойност a_{h_v,eq} по
норматив ISO 10517, ISO 11789,
ISO 11806, ISO 20643, ISO 22867,
ISO 8662**

Ръкохватка отляво

KM 56 R: 3,7 m/s² ... 8,5 m/s²

KM 56 RC: 3,7 m/s² ... 8,5 m/s²

Ръкохватка отдясно

KM 56 R: 4,6 m/s² ... 7,7 m/s²

KM 56 RC: 4,6 m/s² ... 7,7 m/s²

За нивото на акустичното
налягане и за максималното ниво на
звука (ниво на звуковата мощност)
факторът "K"- възлиза съгласно
RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); за
стойността на вибрациите
факторът "K"- (K-стойност) възлиза
съгласно RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

Съкращението "REACH" обозначава
регламента на EG (Европ. общност)
за регистриране, анализ и
допустимост на химическите
препарати.

За информации относно
изпълнението на регламента
"REACH" (EG /Европ. общност) номер
1907/2006 виж интернет страница
www.stihl.com/reach

Специални принадлежности

- Предпазни очила
- Ремък (колан) за носене на уреда на едно рамо
- Ремък (колан) за носене на две рамена
- Комбиниран ключ
- Отвертка за винтовете на карбуратора
- Устройство STIHL ElastoStart (стартерно въже /жило с дръжка)
- Специално смазочно масло без съдържание на смола

Актуална информация за тези и други специални принадлежности можете да получите при специализирания търговец на STIHL.

Виж също и указанията относно специалните принадлежности в ръководството за употреба на комбинирания инструмент.


Указания за ремонт

Потребителите на този уред имат право да извършват само тези дейности по поддръжката и обслужването на уреда, които са описани в настоящото ръководство за употреба. Всякакви други ремонти трябва да се извършват само от оторизирани специализирани търговци.

Фирмата STIHL препоръчва работите по поддръжката и ремонта на уреда да се възлагат за извършване само на оторизиран търговец-специалист на STIHL. За специализираните търговци на STIHL редовно се провеждат квалификационни курсове за обучение и им се предоставят на разположение най-новите технически информации по тези уреди.

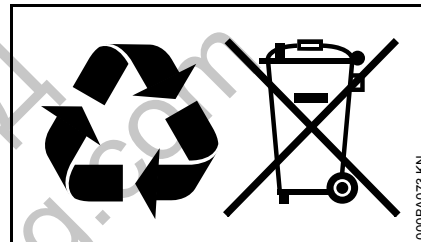
При ремонт използвайте само такива резервни части, които са изрично одобрени от STIHL за монтаж на този уред – или технически идентични части. Да се използват само висококачествени резервни части. В противен случай съществува опасност от злополуки за работещите с машината или повреди на моторния уред.

Фирмата STIHL препоръчва да се използват само оригинални резервни части на STIHL.

Оригиналните резервни части на STIHL се познават по номера за резервни части на STIHL, по надписа **STIHL** и понякога по знака за резервни части на фирмата  (на малки части може да е поставен само последният знак).

Отстраняване (на отпадъци)

При отстраняване / изхвърляне на уреда да се спазват предписанията, специфични за съответната държава на пласмент.



Изделията на STIHL да не се изхвърлят при битовите отпадъци. Изделието на STIHL, акумулаторът (батерията) му, принадлежностите му и опаковката му да се предадат за вторична употреба, незамърсяваща околната среда.

Актуална информация, относно до отстраняването на употребявани изделия, може да се получи от търговеца-специалист на STIHL.

**“EG” – декларация за
конформитет**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

потвърждава, че

Вид машина: Комбиниран
двигател
Фабрична марка: STIHL
Тип: KM 56 R
KM 56 RC
KM 56 RC-E

Серийна
идентификация: 4144
Работен ходов обем: 27,2 см³

отговаря на предписанията по
прилагане в действие на директивите
2006/42/EG и 2004/108/EG и е
разработена и произведена съгласно
следните нормативи:

EN ISO 12100, EN 55012, EN
61000-6-1 (във връзка с посочените
комбинирани инструменти BF-KM,
BG-KM, FCB-KM, FCS-KM, FH KM,
FS-KM, FSB-KM, HL-KM, HT-KM,
KB KM, KW KM и SP KM)

Описание тук комбиниран двигател
може да се пуска в действие само във
връзка с разрешените от STIHL
комбинирани инструменти за този
комбиниран двигател.

Съхранение на техническата
документация:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Годината на производство и
машинният номер са посочени върху
апарата.

Waiblingen, 01.08.2012

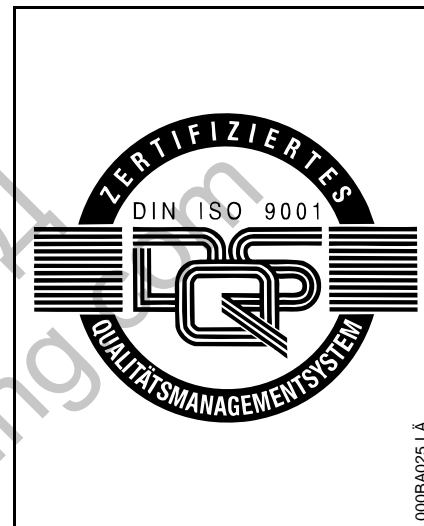
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

в качеството на заместник



Thomas Elsner

Ръководител управление на групи
продукти

**Сертификат за качество**

Всички изделия на фирмата STIHL
отговарят на най-високите
изисквания за качество.

Чрез издаването на сертификат от
независимо дружество се
удостоверява, че всички изделия на
производителя STIHL изпълняват
строгите изисквания на
международната норма за системи на
управление на качеството ISO 9001
по отношение на разработка,
материали, производство, монтаж,
документация и сервизни услуги за
клиентите.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

0458-540-5421-C

bulgarisch



www.stihl.com



0458-540-5421-C